

SP2

40

Questo gruppo di abitazioni sorge in un centro di provincia che ha ancora molto terreno a disposizione, quindi l'estrema compattezza ed il fronte ristretto, vanno probabilmente intesi come soluzioni sperimentali, insieme al riscaldamento in comune e la ridotta dotazione di giardini privati. Il dislivello tra le strade di accesso è stato utilizzato per avere l'autorimessa davanti all'alloggio, senza impedire la libertà visuale. Gli appartamenti hanno una doppia possibilità d'entrata: dalla strada superiore (attraverso la corte di servizio) o da quella inferiore (attraverso il giardino in pendenza). Al piano terreno l'ingresso anteriore immette in un vano che disimpegna la scala, il soggiorno, il bagno, il pranzo e perfino la cucina in nicchia. La zona di arrivo al primo piano, di smistamento per le camere, può essere considerata un prolungamento spaziale del soggiorno, sul quale si affaccia con un doppio volume. In questo caso sarebbe giusto usare per questa tipologia il termine « duplex », quasi sempre impiegato a sproposito.

PERBAL, BUDAPEST (H)

Tamas Maros e Judit Hamary, 1974

tipo a schiera, piani due, scala longitudinale ad una rampa, servizi aereati indirettamente, autorimessa nel giardino.
bibl. 76

a planimetria generale b piano inferiore c piano superiore d sezione e vista degli ingressi superiori

1 soggiorno 2 angolo pranzo 3 angolo cucina 4 servizi igienici 5 camera 6 spazio pluriuso
7 ripostiglio 8 vuoto sullo spazio sottostante 9 autorimessa 10 giardino in pendenza 11 corte anteriore

